

RailLub[®] TS-1-1

Umweltgerechter Schienenflankenschmierstoff für stationäre Systeme.

Environmentally friendly rail side lubricant for stationary installations.

Artikel-Nr.: 1013

Lubrifiant de flancs de rails pour installations stationnaires écologique.

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Getestet / Tested / Testé
OECD 301 B



- leichte biologische Abbaubarkeit
- easy biodegradability
- facilement biodégradable

93% in 28 Tagen / days / jours

Beschreibung	Description	Description
RailLub TS-1-1 besteht aus chemisch behandelten, synergetisch wirkenden Festschmierstoffen. Es verhindert Kurvenquietschen an den Schienenflanken. Zur Verwendung mit stationären Schmieranlagen.	RailLub TS-1-1 consists of chemically handled, synergetic acting solid lubricants. It prevents squeaking noises from the sides of the rail in bends. For use in stationary installations.	RailLub TS-1-1 est composé de lubrifiants solides traités chimiquement et à action synergique. Il empêche le grincement sur les flancs des rails dans les virages. Pour utilisation avec des installations stationnaires.
Eigenschaften	Properties	Caractéristiques
<ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -20°C bis +80°C • Konsistenz: NLGI 1 • bei geringer Dosierung einen stark haftenden, beständigen Schmierfilm • die überrollenden Räder verteilen den Film gleichmässig auf einer Länge von 2000m und mehr • wird vom Spurrand nicht abgeschleudert • bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel oder andere Verunreinigungen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -20°C to +80°C • Consistency: NLGI 1 • even at low dosages it forms a strongly adhering lubrication film • the product is not thrown off the wheel flange at high speeds • the action of wheels rolling over the rail, distributes the film evenly over a length of 2000m or more • the long-term separation and lubrication film does not bind together with dust, brake wear particles or other contamination. 	<ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -20°C à +80°C • Cohérence : NLGI 1 • forme déjà à faible dosage un film lubrifiant résistant et adhérent bien qui est repris et transmis par les roues suivantes • le produit n'est pas expulsé du boudin de la roue même à haute vitesse • les roues en roulant répartissent régulièrement le film sur une longueur de 2000m ou plus • le film séparateur et lubrifiant durable n'attache ni poussière, ni particules d'usure des freins ni d'autres saletés.
Anwendung	Application	Application
RailLub TS-1-1 kann manuell oder mit einer stationären Schienenflankenschmieranlage aufgetragen werden.	RailLub TS-1-1 can be applied manually or with a stationary flange lubrication system.	RailLub TS-1-1 peut être appliqué manuellement ou avec un système de lubrification des boudins fixe.

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch