

RailLub[®] 40/09

High-tech Mineraloel Spurkranzschmierstoff.

High-tech mineral oil wheel flange lubricant.

Lubrifiant high-tech à base d'huile minérale pour boudins.

Artikel-Nr.: 1427

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Beschreibung	Description	Description
<p>RailLub 40/09 ist eine Kombination aus chemisch behandelten Fest-schmierstoffen und einer lösungs-mittelfreien speziellen Mineraloel-fraction als Trägermittel. RailLub 40/09 reduziert den Verschleiss an Spurkranz und Schienen wesentlich.</p>	<p>RailLub 40/09 is a combination of chemically treated solid lubricants and a solvent-free special mineral oil fraction as carrier agent. RailLub 40/09 considerably reduces the wear on the wheel flange and the rail.</p>	<p>RailLub 40/09 est une combinaison de lubrifiants solides traités chimiquement et d'une fraction d'huile minérale exempte de solvant comme porteur. RailLub 40/09 réduit notablement l'usure sur le boudin de la roue et le rail.</p>
Eigenschaften	Properties	Caractéristiques
<ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -40°C bis +120°C • Konsistenz: NLGI 000 • bei geringer Dosierung einen stark haftenden, beständigen Schmierfilm • wird vom Spurkranz nicht abgeschleudert • bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel oder andere Verunreinigungen • winterfest und kann bis -40°C appliziert werden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -40°C to +120°C • Consistency: NLGI 000 • even at low dosages it forms a strongly adhering lubrication film • the product is not thrown off the wheel flange at high speeds • the long-term separation and lubrication film does not bind together with dust, brake wear particles or other contamination • resistant to winter and can be applied to -40°C. 	<ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -40°C à +120°C • Cohérence : NLGI 000 • forme déjà à faible dosage un film lubrifiant résistant et adhérent bien qui est repris et transmis par les roues suivantes • le produit n'est pas expulsé du boudin de la roue même à haute vitesse • le film séparateur et lubrifiant durable n'attache ni poussière, ni particules d'usure des freins ni d'autres saletés • résistant à l'hiver et peut être appliqué jusqu'à -40°C.
Anwendung	Application	Application
<p>RailLub 40/09 kann manuell oder über automatische Spurkranzschmieranlagen verarbeitet werden.</p>	<p>RailLub 40/09 can be processed manually or via automatic wheel flange lubrication systems.</p>	<p>RailLub 40/09 peut être traité manuellement ou via des systèmes automatiques de lubrification de boudin de roue.</p>

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch