

RailLub[®] 30/50

Umweltgerechter high-tech Spurkranzschmierstoff.

Environmentally friendly high-tech wheel flange lubricant.

Artikel-Nr.: 1353

Lubrifiant high-tech pour boudins écologique.

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Getestet / Tested / Testé
CEC-L-33-A-93



Trägerflüssigkeit:
Carrier liquid:
Liquide porteur:

95 % abbaubar / dégradable / dégradable

Beschreibung	Description	Description
RailLub 30/50 wurde entwickelt, um beim Betrieb von Schienenfahrzeugen die unter extremen Druckbelastungen auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Spurkranz und Schienenflanken zu vermindern und um den Verschleiss wesentlich zu reduzieren.	RailLub 30/50 was developed to reduce the roll and slide friction that occurs between the wheel flange and rail sides during the operation of rail vehicles under extreme pressure loadings and to significantly reduce the wear.	RailLub 30/50 a été développé afin de réduire les frottements de roulement et de glissement qui apparaissent lors de l'exploitation de véhicules ferroviaires sous des charges de pression extrêmes entre le boudin de la roue et le flanc du champignon du rail et afin de réduire notablement l'usure.
Eigenschaften	Properties	Caractéristiques
<ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -40°C bis +120°C • Konsistenz: NLGI 00 • bei geringer Dosierung einen stark haftenden, beständigen Schmierfilm • wird vom Spurkranz nicht abgeschleudert • bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel oder andere Verunreinigungen • winterfest und kann bis -25°C appliziert werden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -40°C to +120°C • Consistency: NLGI 00 • even at low dosages it forms a strongly adhering lubrication film • the product is not thrown off the wheel flange at high speeds • the long-term separation and lubrication film does not bind together with dust, brake wear particles or other contamination • resistant to winter and can be applied to -25°C. 	<ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -40°C à +120°C • Cohérence : NLGI 00 • forme déjà à faible dosage un film lubrifiant résistant et adhérent bien qui est repris et transmis par les roues suivantes • le produit n'est pas expulsé du boudin de la roue même à haute vitesse • le film séparateur et lubrifiant durable n'attache ni poussière, ni particules d'usure des freins ni d'autres saletés • résistant à l'hiver et peut être appliqué jusqu'à -25°C.
Anwendung	Application	Application
RailLub 30/50 kann manuell oder über automatische Spurkranzschmieranlagen verarbeitet werden.	RailLub 30/50 can be processed manually or via automatic wheel flange lubrication systems.	RailLub 30/50 peut être traité manuellement ou via des systèmes automatiques de lubrification de boudin de roue.

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch