

RailLub® 30/40

Umweltgerechter Spurkranzschmierstoff, flüssig.

Environmentally friendly wheel flange lubricant, liquid.

Lubrifiant écologique et liquide pour boudins écologique.

Artikel-Nr.: 1343

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Getestet / Tested / Testé
CEC-L-33-A-93



Trägerflüssigkeit:
Carrier liquid:
Liquide porteur:

90 % abbaubar / degradable / dégradable

| <i>Beschreibung</i> | <i>Description</i> | <i>Description</i> |
|---|---|---|
| RailLub 30/40 besteht aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und einem lösungsmittelfreien, synthetischen Trägermittel. Es reduziert den Verschleiss beim Betrieb von Schienenfahrzeugen, die bei extremen Tieftemperaturen fahren. | RailLub 30/40 consists of chemically treated solid lubricants and a solvent-free, synthetic carrier agent. It reduces the wear in the operation of rail vehicles that run at extremely low temperatures. | RailLub 30/40 est composé de lubrifiants solides traités chimiquement et d'un porteur synthétique exempt de solvant. Il réduit l'usure lors de l'exploitation de véhicules ferroviaires qui roulent sous des températures extrêmement basses. |
| <i>Eigenschaften</i> | <i>Properties</i> | <i>Caractéristiques</i> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -30°C bis +80°C • bildet auf Metalloberflächen einen stark haftenden Schmierfilm • Wirkung des Schmierfilmes ist bei gleichbleibender Funktion von -60°C bis +200°C garantiert • enthält keine Lösungsmittel und kann bis -40°C appliziert werden • verhindert während der Winterzeit funktionsstörende Vereisungen. | <ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -30°C to +80°C • forms a strongly adhering lubrication film on metal surfaces • resistance is guaranteed at a constant function from -60°C to +200°C • contains no solvents and can be applied to -40°C • prevents icing from interfering with the function during the winter. | <ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -30°C à +80°C • forme sur les surfaces métalliques un film lubrifiant fortement adhésif • résistance du film lubrifiant est garantie pour une fonction constante de -60°C à +200°C • ne contient aucun solvant et peut être appliqué jusqu'à -40°C • il empêche pendant l'hiver le givrage gênant le fonctionnement. |
| <i>Anwendung</i> | <i>Application</i> | <i>Application</i> |
| RailLub 30/40 kann manuell oder über automatische Spurkranzschmieranlagen verarbeitet werden. | RailLub 30/40 can be processed manually or via automatic wheel flange lubrication systems. | RailLub 30/40 peut être traité manuellement ou via des systèmes automatiques de lubrification de boudin de roue. |

Ausführliches Datenblatt und MSDS

Detailed data sheet and MSDS

Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch