

RailLub® 30/15

Umweltgerechter high-tech Spurkranz- und Zahnstangenschmierstoff.

Environmentally friendly high-tech wheel flange and rack rail lubricant.

Lubrifiant high-tech pour boudins et crémaillère écologique.

Artikel-Nr.: 1333

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Getestet / Tested / Testé
OECD 301 B



- leichte biologische Abbaubarkeit
- easy biodegradability
- facilement biodégradable

84% in 28 Tagen / days / jours

| Beschreibung | Description | Description |
|--|--|---|
| RailLub 30/15 wurde entwickelt, um beim Betrieb von Schienenfahrzeugen die unter extremen Druckbelastungen auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Spurkranz und Schienenflanken, sowie zwischen Zahnstange und -rad zu vermindern und um den Verschleiss wesentlich zu reduzieren. | RailLub 30/15 was developed to reduce the roll and slide friction that occurs between the wheel flange and rail sides, as well as between the gear and rack rail during the operation of rail vehicles under extreme pressure loadings and to significantly reduce the wear. | RailLub 30/15 a été développé afin de réduire les frottements de roulement et de glissement qui apparaissent lors de l'exploitation de véhicules ferroviaires sous des charges de pression extrêmes entre le boudin et le flanc du rail, ainsi que entre roues dentées et crémaillère et de réduire notablement l'usure. |
| Eigenschaften | Properties | Caractéristiques |
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -30°C bis +200°C • Konsistenz: NLGI 00 • bei geringer Dosierung einen stark haftenden, beständigen Schmierfilm • wird vom Spurkranz nicht abgeschleudert • bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel oder andere Verunreinigungen. | <ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -30°C to +200°C • Consistency: NLGI 00 • even at low dosages it forms a strongly adhering lubrication film • the product is not thrown off the wheel flange at high speeds • the long-term separation and lubrication film does not bind together with dust, brake wear particles or other contamination. | <ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -30°C à +200°C • Cohérence : NLGI 00 • forme déjà à faible dosage un film lubrifiant résistant et adhérent bien qui est repris et transmis par les roues suivantes • le produit n'est pas expulsé du boudin de la roue même à haute vitesse • le film séparateur et lubrifiant durable n'attache ni poussière, ni particules d'usure des freins ni d'autres saletés. |
| Anwendung | Application | Application |
| RailLub 30/15 kann manuell oder über automatische Spurkranzschmieranlagen verarbeitet werden. | RailLub 30/15 can be processed manually or via automatic wheel flange lubrication systems. | RailLub 30/15 peut être traité manuellement ou via des systèmes automatiques de lubrification de boudin de roue. |

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch