

HeadLub[®] TS-1-1

Umweltgerechter high-tech Schienenkopf-Konditionierer für stationäre Anlagen.

Environmentally friendly high-tech top-of-rail conditioner for stationary systems.

Artikel-Nr.: 6123

Lubrifiant high-tech pour champignons de rails, en installations stationnaires écologique.

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Getestet / Tested / Testé
OECD 301 B



- leichte biologische Abbaubarkeit
- easy biodegradability
- facilement biodégradable

79% in 28 Tagen / days / jours

Beschreibung	Description	Description
HeadLub TS-1-1 besteht aus synthetischen Estern, Fettseifen, Festschmierstoffen und Additiven. Es wird in stationären Anlagen eingesetzt und verhindert das Kurvenquietschen. Seine Eigenschaften beschleunigen die Oberflächeneinglättung zwischen Schienenkopf und Radfläche, dadurch reduziert sich der Verschleiss auf ein Minimum.	HeadLub TS-1-1 consists of synthetic esters, fatty soaps, solid lubricants and additives. It is used in stationary installations and prevents rail-squeak. Its properties accelerate the surface smoothing between the top of the rail and the wheel surface, thereby reducing the wear to a minimum.	HeadLub TS-1-1 est composé d'esters synthétiques, de savons à graisse, de lubrifiants solides, et d'additifs. Il est utilisé dans des installations stationnaires et empêche le grincement dans les virages. Ses caractéristiques accélèrent le lissage des surfaces entre le champignon du rail et la surface de la roue, ce qui réduit l'usure à un minimum.
Eigenschaften	Properties	Caractéristiques
<ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -30°C bis +100°C • Konsistenz: NLGI 1 • eliminiert sofort und erfolgreich das lästige Kurvenquietschen • eine hauchdünne Auftragung bietet dank der ausserordentlichen Haftfähigkeit einen Langzeitschutz • trockene Oberflächenbeschichtung mit Tiefenwirkung • haftet auf nassen Schienen längere Zeit • wasserabstossend • Verteilung durch die nachfolgenden Räder erfolgt auf einer Länge von 1'000m. 	<ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -30°C to +100°C • Consistency: NLGI 1 • immediately and successfully eliminates the annoying squeaking in bends • the extraordinary adhesive properties, even a very thin application provides long-term protection • produced a dry surface coating with an in-depth effect that also adheres to wet rails over long periods • water-repellent • adhesive film is evenly distributed over a length of 1000m by subsequent wheels. 	<ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -30°C à +100°C • Cohérence : NLGI 1 • élimine immédiatement avec succès le pénible grincement dans les virages • une très mince application déjà offre grâce à une adhérence extraordinaire une protection de longue durée • revêtement de surface sec avec action en profondeur, qui adhère aussi sur des rails mouillés et qui a un effet hydrophobe • la répartition par les roues suivantes se fait sur une longueur de 1000 m.
Anwendung	Application	Application
HeadLub TS-1-1 kann manuell oder mit einer stationären Schienenkopfsprühanlage aufgetragen werden.	HeadLub TS-1-1 can be applied manually or with a stationary rail head spray installation.	HeadLub TS-1-1 peut être appliqué manuellement ou avec une installation stationnaires de pulvérisation des champignons de rails.

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch