

HeadLub® 90

Umweltgerechter Schienenkopf-Konditionierer gegen Kurvenquietschen.

Environmentally friendly top-of-the-rail conditioner against rail squeak on bends.

Artikel-Nr.: 1973

Conditionneur pour champignons de rails contre le grincement dans les virages écologique.

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Getestet / Tested / Testé
OECD 301 B



- leichte biologische Abbaubarkeit
- easy biodegradability
- facilement biodégradable

79% in 28 Tagen / days / jours

Beschreibung	Description	Description
<p>HeadLub 90 ist ein Hochdruckschmierstoff-Compound, welcher selektive, chemisch behandelte Festschmierstoffe enthält. Durch dessen Affinität (Neigung) und polarem Trägermedium beschleunigen sich die Oberflächeneinglättungen der „Weich-Metallpaarungen“ zwischen Schienenkopf und Radfläche. Verschleiss und Abrieb reduzieren sich auf ein Minimum.</p>	<p>HeadLub 90 is a high-pressure lubricant compound containing selected, chemically treated, solid lubricants. Through its affinity (tendency) and ionic carrier agent, it accelerates the surface smoothing of the „soft-metal pairings“ between the top of the rail and the wheel surface. Wear and friction are thereby reduced to a minimum.</p>	<p>HeadLub 90 est un compound de lubrifiants pour haute pression contenant de lubrifiants solides sélectifs traités chimiquement. Grâce à son affinité (tendance) et à son fluide porteur polaire, le lissage des surfaces des „appariements métalliques tendres“ entre le champignon du rail et la surface de la roue est accéléré. L'usure et l'abrasion se réduisent à un minimum.</p>
Eigenschaften	Properties	Caractéristiques
<ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -30°C bis +100°C • Konsistenz: NLGI 0 • eliminiert sofort und erfolgreich das lästige Kurvenquietschen • eine hauchdünne Auftragung bietet dank der ausserordentlichen Haftfähigkeit einen Langzeitschutz • trockene Oberflächenbeschichtung mit Tiefenwirkung • haftet auf nassen Schienen längere Zeit • wasserabstossend • Verteilung durch die nachfolgenden Räder erfolgt über 100 - 200 m. 	<ul style="list-style-type: none"> • Application temperature: -30°C to +100°C • Consistency: NLGI 0 • immediately and successfully eliminates the annoying squeaking in bends • the extraordinary adhesive properties, even a very thin application provides long-term protection • produced a dry surface coating with an in-depth effect that also adheres to wet rails over long periods • water-repellent • adhesive film is evenly distributed over a length of 100 - 200m by subsequent wheels. 	<ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation: -30°C à +100°C • Cohérence : NLGI 0 • élimine immédiatement avec succès le pénible grincement dans les virages • une très mince application déjà offre grâce à une adhérence extraordinaire une protection de longue durée • revêtement de surface sec avec action en profondeur, qui adhère aussi sur des rails mouillés et qui a un effet hydrophobe • la répartition par les roues suivantes se fait sur une longueur de 100 à 200 m.
Anwendung	Application	Application
<p>HeadLub 90 kann manuell oder mit einer Schienenkopfsprühanlage aufgetragen werden. Das System muss jedoch eine vollständige Kontrolle über Sprühmenge (z.B. 0,5 cm³), Sprühzeit (z.B. 10 sec), Sprühort (z.B. mit Kurvensensoren, Drehgestellauslenkung oder GPS) garantieren. Dazu empfiehlt sich eine Pausenlaufzeit-Steuerung.</p>	<p>HeadLub 90 can be applied manually or with a rail head spray installation. The system must guarantee a comprehensive control of the amount sprayed (e.g. 0.5 cm³), the spraying time (e.g. 10 secs.), the spraying location (e.g. with bend sensors, bogie guidance system or GPS). A spray pause interval controller is also recommended.</p>	<p>HeadLub 90 peut être appliqué manuellement ou avec une installation de pulvérisation des champignons de rails. Le système doit cependant garantir un contrôle complet de la quantité pulvérisée (par ex. 0,5 cm³), du temps de pulvérisation (par ex. 10 s), de l'endroit pulvérisé (par ex. avec capteurs de courbes, déviation des bogies ou GPS). Un commande de pauses est recommandée à cet effet.</p>

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch