

HT PU 680

Wasserbeständiges Hochtemperatur Schmierfett.

Water-resistant high temperature lubricating grease.

Artikel-Nr.: 8213

Graisses haute température résistantes à l'eau.

Einsatzbereich
Area of use
Domaines d'application



Beschreibung	Description	Description
<p>HT PU 680 ist ein Hochtemperatur-schmierfett mit synergistisch wirkenden EP-Zusätzen. Wird in Hütten-Eisen-Walzwerken verwendet zur Hochtemperaturschmierung über Zentralanlagen von</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laufrollenlager in Stranggiessanlagen (Brammen und Knüppel, Eich-Segment-Rollen-Lager) • Transportanlagen in Durchlauföfen • Glüh- und Trockenöfen • Heizwalzstrassen von Kartonagenfabriken • Teemaschinen im Strassenbau • Spezialanwendung bei der Bahn zur Federbolzenschmierung und als Korrosionsschutz. 	<p>HT PU 680 is a high temperature lubrication grease with synergistic action of EP additives. Used in iron and steel rolling mills for the high temperature lubrication via central systems for</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roller bearings in continuous casting plants (slab and billet, calibration section roller bearings) • Transport facilities in continuous furnaces • Annealing furnaces and foundry stoves • Hot roller lines in cardboard factories • Tar machines in road building • Special application with the railway in the lubrication of spring bolts and as a protection against corrosion. 	<p>Le HT PU 680 est une graisse lubrifiante haute température contenant des additifs EP à effet synergique. Utilisé dans les usines sidérurgiques et les laminoirs pour la lubrification centralisée à haute température</p> <ul style="list-style-type: none"> • des paliers à rouleaux dans les installations de coulée continue (brames, paliers Eich à segments et à patins) • installations de transfert dans les fours continus • fours à recuire et à sécher • trains de laminoir dans les fabriques de cartonnages • Utilisation spéciale dans les chemins de fer, pour la lubrification des axes de suspension, et en protection anticorrosion.
Eigenschaften	Properties	Caractéristiques
<ul style="list-style-type: none"> • Einsatztemperatur: -20°C bis +200°C • Konsistenz: NLGI 1 • ausgezeichnetes Druckaufnahmevermögen • starkes Haftvermögen • guter Korrosionsschutz • hohe Oxidationsstabilität • alterungsbeständig • erhöhte Druckbeständigkeit <350 bar • gute Abdichtwirkung • Wasserbeständig • beständig gegen aggressive Medien. • Deutsche Bahn (DB) Stoffnummer: SAP 815 846 	<ul style="list-style-type: none"> • Application temperature:-20°C to +200°C • Consistency: NLGI 1 • strong adhesion capability • good protection against corrosion • high oxidation stability • good resistance to aging • high pressure resistance < 350 bar • excellent pressure absorption capability • very good resistance to water • good sealing effect • resistant to aggressive media. • German Railways (DB) Substance Number: SAP 815 846 	<ul style="list-style-type: none"> • Température d'utilisation:-20°C à +200°C • Cohérence : NLGI 1 • forte adhérence • bonne protection anticorrosion • grande stabilité à l'oxydation • bonne résistance au vieillissement • résistance accrue à la compression < 350 bar • excellente capacité de charge • très bonne résistance à l'eau • bon effet d'adhérence • résiste aux fluides agressifs. • Chemins de fer allemands (DB) Numéro de matière: SAP 815 846

Ausführliches Datenblatt und MSDS
Detailed data sheet and MSDS
Fiche de données détaillées et FS

data@igralub.ch