

## SCHWEIZER QUALITÄT FÜR

- Schienenverkehr und Bahnanlagen
- Instandsetzung, Wartung, Pflege
- Kranen- & Fördertechnik
- Automotive / Bike
- Industrie / Maschinen

## PRODUKTLISTE

Ausgabe September 18

### INHALT:

	Seite
1. Produktübersicht .....	2
2. Schienenverkehr und Bahnanlagen .....	3
2.1. Spurkranzschmierung fahrzeugseitig .....	3
2.2. Schienenflankenschmierung stationär .....	3
2.3. Schienenkopf-Konditionierung fahrzeugseitig .....	3
2.4. Schienenkopf-Konditionierung stationär .....	4
2.5. Schienenweichenpflege .....	4
2.6. Instandsetzung, Wartung, Pflege .....	4
3. Kranen- & Fördertechnik .....	5
4. Automotive / Bike .....	6
5. Industrie / Maschinen .....	6

Mit Herausgabe dieser Produktliste verlieren vorangegangene ihre Gültigkeit.

## 1. PRODUKTÜBERSICHT

### Schienenverkehr - Bahnanlagen

Spurkranz-, Schienenflankenschmierung	
fahrzeugseitig	RailLub Gruppe 30/35/40/90
stationär	RailLub TS Gruppe
Schienenkopf-Konditionierung	
fahrzeugseitig	HeadLub Gruppe
stationär	HeadLub TS
Zahnstangen, -Räder	RailLub 30/15, 90/15
Schienenzunge, Weichensattel	SwitchLub
Fahrdraht-, Oberleitungskonditionierung	Pantotec DK
Wartung, Instandsetzung, Pflege	PasteLub Gruppe, CeramLub, HT PU 680

### Kran- und Fördertechnik

Krane	RailLub 30/CR, 90/CR, GearLub, PasteLub
Rolltreppen, Ketten, Drahtseile	SyntLub Gruppe

### Automotive – Bike

Bremsbereich, Schrauben, Gewinde	BSS, CeramLub, PasteLub
Zahnkränze, -Räder, Ritzel	GearLub, Gear-RackLub, CeramLub, BSS

### Industrie – Maschinen

offene Getriebe	GearLub, Gear-RackLub
Ankerwinden, Transportbänder	PasteLub R
Bolzen	PasteLub, CeramLub, HT PU 680, SyntLub
Bremsgestänge, Schraubverbindungen	PasteLub, CeramLub, Silencer
Zahnkränze, -Räder, Ritzel	GearLub, Gear-RackLub, CeramLub, BSS

Ein besonderer Aspekt ist für uns die Umweltverträglichkeit, deren Nachweis in immer mehr Bereichen verlangt wird.













Die Produkte mit unserem Symbol garantieren die biologische Abbaubarkeit nach den neuesten, europäischen Testmethoden.

## 2. SCHIENENVERKEHR & BAHNANLAGEN



### 2.1 Spurkranzschmierung

*fahrzeugseitig*

Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundöl- viskosität	Einsatz- temperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>RailLub 90/05</b>	1913	High - Tech Spurkranzschmierstoff, neues Verdickungssystem.	41-53	-30 - +200	000	0.980	
<b>RailLub 90/09</b>	1923	High - Tech Spurkranzschmierstoff, neues Verdickungssystem.	~35	-30 - +200	000	1.000	
<b>RailLub 90/15</b>	1933	High-Tech Spurkranz- und Zahnstangenschmierstoff. SBB Listen Nr. 913-22-191	41-53	-30 - +200	00	1.090	
<b>RailLub 30/05</b>	1313	High - Tech Spurkranzschmierstoff.	41-53	-30 - +80	000	0.980	
<b>RailLub 30/09</b>	1323	High - Tech Spurkranzschmierstoff.	41-53	-30 - +200	000	0.960	
<b>RailLub 30/15</b>	1333	High-Tech Spurkranz- und Zahnstangenschmierstoff.		-30 - +200	00	1.030	
<b>RailLub 30/LT</b>	1383	Tiefst-Temperaturen Spurkranzschmierstoff.	41-53	-40 - +80	000	0.950	
<b>RailLub 30/40</b>	1343	Spurkranzschmierstoff, flüssig.	25-28.5	-30 - +80		0.916	
<b>RailLub 35/09</b>	1513	High - Tech Spurkranzschmierstoff.	41-53	-25 - +120	0/00	0.960	
<b>RailLub 30/50</b>	1353	High - Tech Spurkranzschmierstoff.	~30	-40 - +120	00	0.980	
<b>RailLub 40/09</b>	1427	High - Tech Mineraloel Spurkranzschmierstoff.		-40 - +120	000	0.935	



### 2.2 Schienenflankenschmierung

*stationär*

Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundöl- viskosität	Einsatz- temperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>RailLub TS-1-1</b>	1013	Schienenflankenschmierstoff für stationäre Anlagen.	~46	-20 - +80	1	0.970	
<b>RailLub TS-2-1</b>	1009	Schienenflankenschmierstoff für stationäre Anlagen.		-20 - +120	2-3	0.930	




### 2.3 Schienenkopf-Konditionierung

*fahrzeugseitig*




Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundöl- viskosität	Einsatz- temperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>HeadLub</b>	1113	High-Tech Schienenkopf-Konditionierer gegen Kurvenquietschen.	41-53	-30 - +100	0/00	1.200	
<b>HeadLub 90</b>	1973	Schienenkopf-Konditionierer gegen Kurvenquietschen.	41-53	-30 - +100	0	1.200	

## 2.4 Schienenkopf-Konditionierung




stationär

Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundölviskosität	Einsatztemperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>HeadLub TS-0-2</b>	1123	High -Tech Schienenkopf-Konditionierer für stationäre Anlagen.	~46	-30 - +100	0	0.910	
<b>HeadLub TS-00-2</b>	6133	High -Tech Schienenkopf-Konditionierer für stationäre Anlagen.	~46	-30 - +100	00	0.910	
<b>HeadLub TS-1-1</b>	6123	High -Tech Schienenkopf-Konditionierer für stationäre Anlagen.	~46	-30 - +100	1	1.200	

## 2.5 Schienenweichenpflege

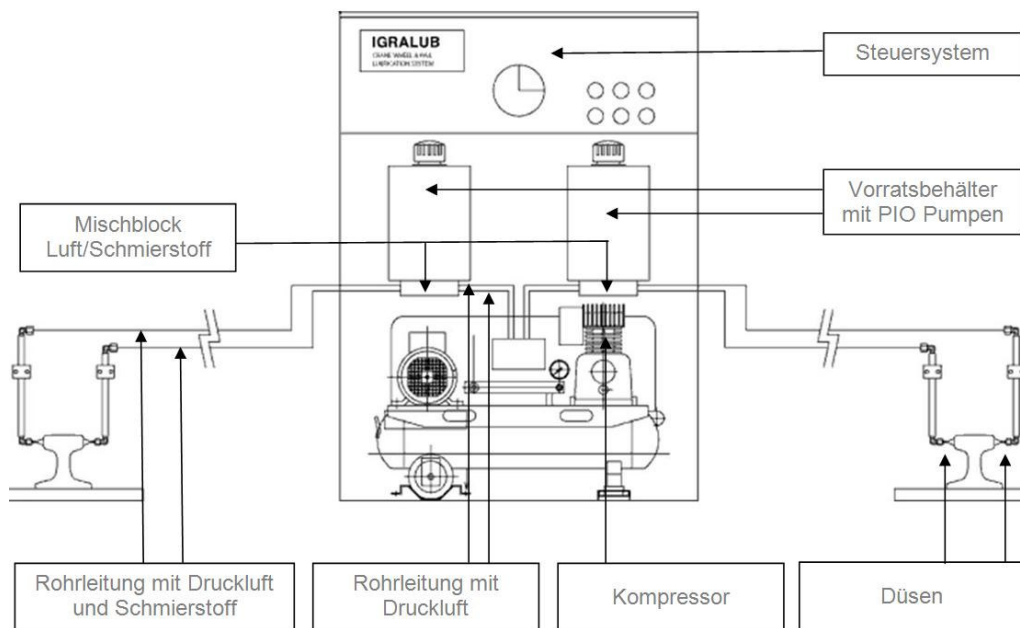
Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundölviskosität	Einsatztemperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>SwitchLub 60/00</b>	1213	Schmierstoff für Schienenweichen.	25-28	-30 - +120 beständig bis +550	00	1.087	
<b>SwitchLub 60/09</b>	1223	Schmierstoff für Schienenweichen, flüssig.	25-28.5	-30 - +120		0.955	
<b>SyntLub 4000</b>	4143	Schmierstoff für Schienenweichen.	41-53	-30 - +140		0.920	

## 2.6 Instandsetzung, Wartung, Pflege


Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundölviskosität	Einsatztemperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>PasteLub 10/12</b>	2113	Trenn- und Montagepaste. DB Stoff-Nummer SAP 744132.	46	-30 - +180 beständig bis +1300	2-3	1.300	
<b>PasteLub R</b>	2123	Starkhaftender Spezialschmierstoff für Puffer. DB Stoff-Nummer SAP 954065.	41-53	-30 - +80 beständig bis +1200	0/00	1.250	
<b>Pantotec DK</b>	8113	Fahrdraht Frostschutzmittel.		<-30		1.056	
<b>CeramLub 35 purple</b>	2213	Hochtemperatur Keramikpaste für Bremsysteme. Montage- und Trennpaste.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2	1.140	
<b>CeramLub 2kdd</b>	9210	Hochtemperatur Keramikpaste in Zweikammer-Druck-Dose mit Pinseladapter.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2-3	1.140	
<b>HT PU 680</b>	8213	Wasserbeständiges Hochtemperatur Schmierfett. DB Stoff-Nummer SAP 815846.		-20 - +200	1	0.900	
<b>Hydrosynt HEES</b>	8233	Biologisch abbaubares Hydraulikoel	46			0.918	
<b>BSS</b>	9110	Hochleistungstrennmittel für Scheiben- und Trommelbremsen.		-20 - +60 beständig bis +1300		0.640	

### 3. KRANEN- & FÖRDERTECHNIK






Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundölviskosität	Einsatztemperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>RailLub 90/CR</b>	1943	High - Tech Spurkranzschmierstoff für Krane, neues Verdickungssystem.	~35	-30 - +200	000	1.000	
<b>RailLub 30/CR</b>	1363	High - Tech Spurkranzschmierstoff für Krane.	41-53	-30 - +200	000	0.960	
<b>GearLub</b>	3113	Spurkranzfliessfett für Kranenschienen und -Räder	41-53	-20 - +100 beständig bis +550	00	1.090	
<b>Gear-RackLub</b>	3123	Schmierstoff für offene Getriebe und Zahnkränze.	~46	-20 - +120 beständig bis +550	00	1.030	
<b>HeadLub</b>	1113	High-Tech Schienenkopf-Konditionierer gegen Kurvenquietschen.	41-53	-30 - +100	0/00	1.200	
<b>PasteLub 10/12</b>	2113	Trenn- und Montagepaste. DB Stoff-Nummer SAP 744132.	46	-30 - +180 beständig bis +1300	2-3	1.300	
<b>PasteLub R</b>	2123	Starkhaftender Spezialschmierstoff für Puffer. DB Stoff-Nummer SAP 954065.	41-53	-30 - +80 beständig bis +1200	0/00	1.250	
<b>SyntLub K</b>	4023	Synthetischer Schmierstoff für Ketten- und Drahtseilpflege.		-40 - +160		0.920	
<b>SyntLub 2031</b>	4113	Synthetischer High - Tech Schmierstoff für Ketten und Rolltreppen.	41-53	-30 - +230		0.920	
<b>SyntLub 2062</b>	4133	Synthetischer High - Tech Schmierstoff für Ketten und Rolltreppen.		-30 - +140		0.860	
<b>CeramLub 35 purple</b>	2213	Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme. Montage- und Trennpaste.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2	1.140	
<b>HT PU 680</b>	8213	Wasserbeständiges Hochtemperatur Schmierfett. DB Stoff-Nummer SAP 815846.		-20 - +200	1	0.900	

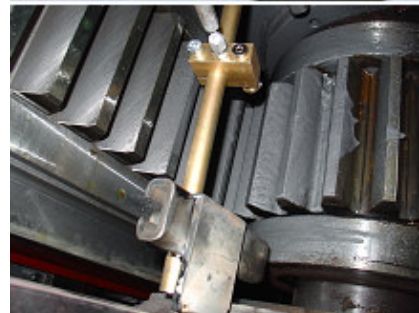


## 4. AUTOMOTIVE / BIKE

Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundölviskosität	Einsatztemperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>BSS</b>	9110	Hochleistungstrennmittel für Scheiben- und Trommelbremsen.		-20 - +60 beständig bis +1300		0.640	
<b>CeramLub 2kdd</b>	9210	Hochtemperatur Keramikpaste in Zweikammer-Druck-Dose mit Pinseladapter.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2-3	1.140	
<b>CeramLub 35 purple</b>	2213	Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme. Montage- und Trennpaste.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2	1.140	
<b>PasteLub 10/12</b>	2113	Trenn- und Montagepaste. DB Stoff-Nummer SAP 744132.	46	-30 - +180 beständig bis +1300	2-3	1.300	
<b>Bike Silencer</b>	9130	Bremsen Service Spray für Zweiräder		-20 - +60 beständig bis +1300		0.640	

## 5. INDUSTRIE / MASCHINEN

Produkt	Art. Nr.	Eigenschaften	Grundölviskosität	Einsatztemperatur °C	NLGI	Dichte	Biologisch abbaubar
<b>SyntLub K</b>	4023	Synthetischer Schmierstoff für Ketten- und Drahtseilpflege.		-40 - +160		0.920	
<b>Gear-RackLub</b>	3123	Schmierstoff für offene Getriebe und Zahnkränze.	~46	-20 - +120 beständig bis +550	00	1.030	
<b>GearLub</b>	3113	Spurkranzfließfett für Kranenschiene und -Räder	41-53	-20 - +100 beständig bis +550	00	1.090	
<b>PasteLub 10/12</b>	2113	Trenn- und Montagepaste. DB Stoff-Nummer SAP 744132.	46	-30 - +180 beständig bis +1300	2-3	1.300	
<b>PasteLub R</b>	2123	Starkhaftender Spezialschmierstoff für Puffer. DB Stoff-Nummer SAP 954065.	41-53	-30 - +80 beständig bis +1200	0/00	1.250	
<b>SyntLub 2062</b>	4133	Synthetischer High - Tech Schmierstoff für Ketten und Rolltreppen.		-30 - +140		0.860	
<b>SyntLub 2031</b>	4113	Synthetischer High - Tech Schmierstoff für Ketten und Rolltreppen.	41-53	-30 - +230		0.920	
<b>HT PU 680</b>	8213	Wasserbeständiges Hochtemperatur Schmierfett. DB Stoff-Nummer SAP 815846.		-20 - +200	1	0.900	
<b>Hydrosynt HEES</b>	8233	Biologisch abbaubares Hydrauliköl	46			0.918	
<b>CeramLub 35 purple</b>	2213	Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme. Montage- und Trennpaste.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2	1.140	
<b>CeramLub 2kdd</b>	9210	Hochtemperatur Keramikpaste in Zweikammer-Druck-Dose mit Pinseladapter.	250-300	-20 - +80 beständig bis +1600	2-3	1.140	
<b>BSS</b>	9110	Hochleistungstrennmittel für Scheiben- und Trommelbremsen.		-20 - +60 beständig bis +1300		0.640	



### **IGRALUB AG für Schmiertechnik**

Mainaustasse 15  
CH-8008 Zürich / Schweiz

Phone: +41 (0)44 442 0002  
Fax: +41 (0)44 442 0003  
E-Mail: [info@igralub.ch](mailto:info@igralub.ch)

### **IGRALUB GROUP**

Deutschland [www.igralub.de](http://www.igralub.de)  
USA [www.igralub.us](http://www.igralub.us)  
Asia, Singapore [www.igralub-asia.com](http://www.igralub-asia.com)

[www.igralub.ch](http://www.igralub.ch)